

**ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ
ЦИФРОВИЗАЦИИ
МЕЖДУНАРОДНОГО
ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ**

Материалы Второго Международного
транспортно-правового форума

**LEGAL ASPECTS
OF DIGITALIZATION
OF INTERNATIONAL
TRANSPORT
AND LOGISTICS**

Materials of the Second International
Transport Law Forum

ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (РУТ (МИИТ))

ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ



МЫ ПЕРВЫЕ ПО ПРАВУ!

ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ
МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТА
И ЛОГИСТИКИ

Материалы Второго Международного
транспортно-правового форума

LEGAL ASPECTS OF DIGITALIZATION
OF INTERNATIONAL TRANSPORT
AND LOGISTICS

Materials of the Second International
Transport-Law Forum

МОСКВА—2020

<i>Ивакин В. И.</i> Эколого-правовая ответственность как составной элемент экологической безопасности в условиях цифровой трансформации международного рынка перевозки грузов и пассажиров	233
<i>Химич Т. М.</i> Железнодорожная политика в России в последней трети XIX века: переход к государственному регулированию	239
<i>Чеботарев В. Е.</i> Метео- и аэронавигационная информация: право на доступ и использование	246
<i>Зиновьева В. В.</i> Роль цифровизации государственного контроля в области земель транспорта: проблемы и пути совершенствования привлечения к административной ответственности в сфере земельных отношений	249
<i>Ильин А. Ю.</i> Применение контрольно-кассовой техники транспортными компаниями при наличных и безналичных расчетах	253
<i>Мамина О. И.</i> Информатизация и цифровизация государственного контроля (надзора) в сфере транспорта	259
<i>Карпычева Е. В.</i> Порядок применения профессиональных стандартов при переходе на электронный документооборот международного транспорта	267
<i>Вареник П. К.</i> Влияние состояния аварийности на экономический показатель в Москве	272
<i>Шатская И. И.</i> Законодательное регулирование электронного документооборота на транспорте	278
<i>Колесников Н. В., Дюрикенова Е. Д.</i> Проблемы и перспективы развития правового регулирования перевозки пассажиров автономным (беспилотным) транспортом в Российской Федерации	285
<i>Кусков А. Н.</i> Цифровые технологии на транспорте как средство совершенствования таможенной деятельности	292
<i>Мазур С. Ф.</i> Установление профессиональных стандартов для эксплуатации железнодорожного транспорта как одно из правовых средств обеспечения безопасности	296
<i>Семичева А. С.</i> Полномочия в сфере транспорта: разграничение компетенций и предметов ведения федеральных органов государственной власти и органов государственной власти субъектов Российской Федерации	300
<i>Сунцова Е. А.</i> Преступления на транспорте	307
<i>Тимонина И. В.</i> Правовое регулирование и цифровизация в социальной сфере и сфере предоставления социальных льгот на транспорте	311
<i>Эфендиев Т. С.</i> Вопросы информационного обеспечения безопасности в области транспорта	318
<i>Лычев Д. И.</i> Административные функции открытого акционерного общества «Российские железные дороги» в рамках правовой охраны окружающей среды	326

2. Мамина, О. И. Определение транспортного средства в российском законодательстве // Транспортное право и безопасность. — 2017. — № 3(15). — С. 15.

3. Кириенко, Г. С. Проблемы участия субъектов Российской Федерации в федеральном законодательном процессе / Г. С. Кириенко, В. Н. Бровченко // Государственная власть и местное самоуправление. — 2015. — № 6. — С. 74.

4. Химич, Т. М. Организационно-правовые основы реконструкции столичного транспорта в 1930-е годы // Транспортное право и безопасность. — 2016. — № 1 (1). — С. 75.

5. Химич, Т. М. Становление и эволюция органов местного самоуправления в России до начала XIX в. // Аграрное и земельное право. — 2019. — № 10 (178). — С. 37.

6. Химич, Т. М. Реконструкция столичного транспорта в 1930-е годы // Транспортное право и безопасность. — 2016. — № 11 (11). — С. 87.

Сунцова Елена Анатольевна,

кандидат юридических наук, доцент,

доцент кафедры государственно-правовых дисциплин

Московской академии Следственного комитета РФ

suntsovanelly@mail.ru

ПРЕСТУПЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

Аннотация. Масса средств, устройств, способных улучшить жизнь человека, неизбежно устаревают, в некоторых отпадает необходимость, на смену другим приходят модели сложные с набором новых функций, измененные таким образом, что определить их исходный образец затруднительно или вообще невозможно. Гужевая повозка заменена сейчас суперсовременными висотехнологичными и суперскоростными моделями. Однако как раз эти факторы не только не способствуют безопасности, а по уверениям специалистов, зачастую служат проводниками всевозможных катастроф и аварий. Настоящая статья затрагивает проблемы расследования преступлений на транспорте.

Ключевые слова: транспорт; преступления на транспорте; безопасность; авария; катастрофа.